

4. PROJEKTNA NALOGA

VZDRŽEVALNA DELA

Vzdrževanje občinskih javnih cest obsega vzdrževalna dela za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja njihovo varnost in prevoznost, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah.

Vzdrževanje javnih cest izvaja izvajalec v skladu z izvedbenim programom vzdrževanja javnih cest v Mestni občini Celje.

Vzdrževanje javnih cest obsega:

- redno vzdrževanje prometnih površin,
- redno vzdrževanje bankin,
- redno vzdrževanje odvodnjavanja,
- redno vzdrževanje brežin,
- redno vzdrževanje cestnih objektov, naprav in ureditev,
- zagotavljanje preglednosti,
- čiščenje javnih cest,

Za potrebe elementarnih dogodkov (usadi, plazovi, potres, poplave,) in podobno je potrebno na občinskih cestah nevarno mesto takoj zavarovati in označiti z ustrežno cestno prometno signalizacijo. Če nastale razmere to dopuščajo, brez nevarnosti za osebe ponudnika, je potrebno cesto nemudoma očistiti in vzpostaviti prevoznost. Ponudnik mora jamčiti, da bo glede na poziv s strani naročnika v dveh (2) urah na kraju dogodka z ustrežno mehanizacijo in številom ljudi.

VZDRŽEVANJE PROMETNIH ASFALTIRANIH POVRŠIN

Vzdrževalno delo

Krpanje asfaltiranih površin mora pogodbenik izvajati tako bo:

- pripravil in utrdil podlago za asfaltno prevleko,
- ohranil površino ravno, trdno in v varnem stanju za uporabnike,
- zapolnil stike, da bi preprečili prodiranje vode pod podlago,
- podaljšal življenjsko dobo podlage.

Pogodbenik mora uporabljati asfaltno zmes proizvedene bodisi po vročem ali hladnem postopku, v skladu z določili veljavnih predpisov s področja nizkih gradenj.

Asfaltirane površine mora pogodbenik ohranjati v stanju, ki zagotavlja ustrezne vzdolžne in prečne nagibe, ravnost, površinski odtok vode in preprečuje zamakanje cestnega telesa. Zagotovljena mora biti ustrezna utrjenost, stabilnost in varnost cestišča.

Za popravilo poškodb na asfaltiranih površinah so primerne naslednje metode:

Začasno krpanje

Uporablja se za začasno popravilo poškodb na asfaltiranih površinah, kot so udarne jame na cestah, pločnikih in kolesarskih stezah, poškodbe roba vozišča, pogrezanje in usedanje površin. Ta metoda se uporablja, kadar okoliščine ne omogočajo trajne sanacije.

Sanacija obsega naslednja dela:

- postavitve in odstranitve prometne signalizacije,
- oblikovanje in priprava poškodovanega mesta,
- dobava in vgraditev vroče ali hladne asfaltno zmesi,
- razna nepredvidena dela.

Trajno krpanje

Uporablja se za popravilo poškodovanih asfaltiranih površinah, kot so udarne jame na cestah, pločnikih in kolesarskih stezah, poškodovani robovi vozišč, mrežaste razpoke, vzdolžne in prečne neravnine in globinske poškodbe.

Običajni postopek popravila je:

- postavitvev in odstranitev prometne signalizacije,
- rušenje ali rezkanje obstoječega asfalta,
- nakladanje ruševin in odvoz na deponijo izvajalca,
- planiranje in valjanje podlage,
- zamenjava nevezanih nosilnih slojev,
- obžaganje ali obsekanje robov krpe,
- čiščenje površine pred asfaltiranjem,
- pobrizg – premaz podlage in robov krpe z bitumenskim vezivom,
- dobava in vgrajevanje ustrezne asfaltne zmesi,
- zalitje stikov ali vgraditev bitumenskih trakov na stikih,
- razna nepredvidena dela.

Asfaltne prevleke – odstranitev obstoječe obrabne plasti

Uporablja se za popravilo poškodb na asfaltiranih površinah, kot so poškodbe površine, sledi kolesnic, mrežaste razpoke.

Običajen potek sanacije:

- opredelitev obsega poškodbe,
- postavitvev in odstranitev prometne signalizacije,
- rezkanje obrabnega sloja debeline do največ 5 cm,
- nakladanje rezkalca in odvoz na deponijo izvajalca,
- čiščenje rezkane površine,
- obrizg z bitumensko emulzijo,
- premaz stikov,
- dobava in vgraditev vroče asfaltne zmesi,
- zalivanje stikov ali vgraditev bitumenskih trakov na stikih,
- zgraditev in utrditev bankin in robnih pasov (obrobe, robniki), tako da se ujemajo z lego ceste in s potekom ostalega dela bankine ali pločnika,
- razna nepredvidena dela.

Rezkanje obrabne plasti

Uporablja se za popravilo poškodb na asfaltiranih površinah, kot so zglajena površina, kolesnice, neravnine in zastajanje vode.

Običajen potek postopka:

- opredelitev obsega poškodbe,
- postavitvev in odstranitev prometne signalizacije,
- rezkanje obstoječega asfalta,
- nakladanje ruševin in odvoz na deponijo izvajalca,
- čiščenje rezkane površine,
- razna nepredvidena dela.

Asfaltne prevleke – nadgradnja obstoječe obrabne plasti

Običajno se uporablja za popravilo poškodb na asfaltiranih površinah, kot so zglajena površina, kolesnice, neravnine in zastajanje vode (robni, obrobe), razpoke.

Običajen potek postopka:

- opredelitev obsega poškodb,
- postavitvev in odstranitev prometne signalizacije,
- izgradnja do širine, ki se ujema z obstoječim voziščem in vključuje sanacijo,

- izdelava bankine do višine novega roba z nagibom in smerjo,
- rušenje ali rezkanje obstoječega asfalta,
- nakladanje ruševin in odvoz na deponijo izvajalca,
- čiščenje površine pred asfaltiranjem,
- prebrizg z bitumensko emulzijo,
- premaz stikov,
- dobava in vgraditev vroče asfaltne zmesi,
- zalivanje reg ali premaz z bitumensko zmesjo,
- razna nepredvidena dela.

ROBNIKI IN OBROBE

Vzdrževalno delo

Izvajalec mora izvajati delo na robnikih in obrobah tako, da bodo prometne površine z robniki in obrobami ustrezno razmejene. Površine robnikov in obrob morajo biti ravne, da se na in ob njih ne bo zadrževala voda. Robniki in obrobe tlakovanih in asfaltiranih površin morajo biti izdelane v skladu s pravili stroke.

Izvajalec mora uporabiti:

- cementno betonske ali kamnite robnike,
- granitne kocke ali
- predfabricirane elemente.

Metode

Pri vzdrževanju robnikov in obrob je treba obstoječe dele robnikov in obrob zamenjati z novimi, ki morajo ustrezati osnovnim karakteristikam obstoječih. Sanacija obsega naslednja dela:

- postavitve in odstranitve prometne signalizacije,
- odstranitve poškodovanih delov,
- zamenjavo nevezanih in ostalih slojev,
- izdelavo cementno betonskih nosilnih slojev in
- vgrajevanje robnikov in obrob ter fugiranje.

OBLIKOVANJE IN VZDRŽEVANJE MAKADAMSKIH CEST

Vzdrževalno delo

Pogodbenik mora izvajati oblikovanje makadamskih cest tako, da je površina teh cest ohranjena v trdnem in varnem stanju ter v skladu s pravili stroke. Vzdrževanje mora pogodbenik izvajati tako, da bodo makadamske površine ravne in utrjene ter oblikovan naklon cestišča.

Pogodbenik mora uporabiti material, ki se nahaja na, ali ob robu ceste, oziroma po potrebi pripeljati in vgraditi nov atestiran material.

Po oblikovanju morajo biti površine profilirane tako, da se na njih ne bo zadrževala voda in ne bo prosto ležečega materiala. Če na površini ni prisotne vlage, mora biti za pomoč pri strjevanju in za preprečevanje prašenja dodana voda ali druga kemična sredstva. Profiliranje mora biti opravljeno v celotni širini cestišča z ustreznim nagibom. Makadamske vozne površine mora pogodbenik vzdrževati tako, da bo površina dobro utrjena, stabilna in profilirana.

Če se na makadamskem vozišču kažejo poškodbe, ki so posledica neustreznega spodnjega ustroja (izbokline ali pogrezanje zaradi zmrzali, kolesnice, razpoke), mora pogodbenik izvršiti sanacijo (izkop in zasip z novim materialom) in obnovo do nivoja vozne površine.

Metode

Poškodbe na makadamskih površinah se lahko popravi po naslednjih metodah:

Strojno krpanje makadamskega cestišča (udarne jame na vozišču, zastajanje vode na vozišču, tvorjenje prosto ležečega materiala). Udarne jame na cestišču je treba pokrpati ročno z dodajanjem materiala. Z grederjem mora biti zajet material, ki se brez težav odstrani s površine. Vsa kamnita zrna,

katerih premer presega 63 mm in bi jih greder izpustil, morajo biti odstranjena z vozne površine. Po končanem oblikovanju je treba izvršiti utrjevanje s napravami za utrjevanje.

Ponovno oblikovanje

Uporabi se lahko, ko je potrebno ponovno oblikovati profil vozišča, in površini vrniti ravnost. Udarne jame na cestišču je treba pokrpati ročno z dodajanjem materiala.

Ponovno oblikovanje zahteva globlji zarez kot navadno, da bi dobili površino, kot je zahtevana. Kadar stanje površine dovoljuje, mora biti prva obdelava izvedena vzdolž linije jarka, da bi bil jarek ponovno označen in da bi bil zajet material, ki se je nabral ob robu ceste. Če ponovno oblikovanje zahteva zarez v nevezane nosilne sloje, morajo biti ti sanirani v skladu s standardom za vzdrževanje nevezanih nosilnih slojev. Na vozišču ne smejo ostati kamnita zrna s premerom nad 63 mm. Po končanem oblikovanju se mora izvršiti utrjevanje s napravami za utrjevanje.

VZDRŽEVANJE BANKIN

Vzdrževalno delo

Vzdrževanje cestnih bankin mora izvajalec izvajati tako, da bo:

- zagotovljen ustrezen nagib,
- omogočen prost odtok površinske vode,
- odstranjena vegetacija.

Izvajalec mora priskrbeti in uporabiti sledeče materiale, ki se razlikujejo glede na vrsto podlage ali površine bankine:

- kamniti material zrnivosti 0/16 mm za nanašanje na nevezane nosilne sloje in prekrivanje,
- ostale materiale, ki so za naročnika sprejemljivi (predelani gradbeni material).

Izvajalec mora cestne bankine vzdrževati tako, da bodo le-te stabilne, da bo njihova površina brez vegetacije in da bo možno odvodnjavanje z vozišča.

Metode

Bankine ob asfaltiranih in tlakovanih cestah morajo biti ustrezno vzdrževane:

- rastline ročno ali strojno odstranjene,
- površina oblikovana,
- kamniti materiali dosuti do cestne površine.

Na bankinah, ki so pogreznjene ali erodirane, morajo biti najprej popravljene nosilni sloji. Kamniti material se ne dodaja, kadar je površina bankine oziroma njeni nosilni sloji zmrznjeni. Na površini bankine, kateri bo dodan kamniti material, se mora preveriti stanje nosilnih slojev. Če so ti poškodovani, jih je treba sanirati v skladu s pravili stroke. Bankine morajo biti urejene v skladu s Pravilnikom o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest.

VZDRŽEVANJE ODVODNJAVANJA

Vzdrževalno delo

Vzdrževanje in kontrolo naprav za odvodnjavanje mora izvajalec izvajati tako, da:

- zagotovi nemoten odtok vode s cestne površine,
- omogoči prost odtok vode za sušenje cestne površine in nosilnih slojev,
- preprečil pritekanje vode in nanašanje naplavin brežin in cestnih priključkov na vozišče,
- prepreči, da bi na napravah za odvodnjavanje ali v njih zastajala voda.

Izvajalec mora priskrbeti in uporabiti materiale, ki se razlikujejo glede na vrsto podlage in površino vzdrževanega objekta:

- za prepuste:
 - »kamnite bloke,
 - »cementno betonske mešanice,
 - »cementno betonske cevi,
 - »PVC cevi.

- za jarke:
 - »zemljine (ilovica, humus),
 - »cementno betonske mešanice,
 - »lomljenec,
 - »plošče iz cementnega betona,
 - »cementno betonske predfabricirane materiale.
- za koritnice:
 - »asfaltne zmesi,
 - »cementno betonske mešanice,
 - »segmente iz cementnega betona,
 - »granitne kocke.
- za drežnike:
 - »iz jeklene pločevine,
 - »iz lesa,
 - »iz cementnega betona.

Izvajalec mora prepuste, jarke, koritnice in drežnike vzdrževati tako, da bodo le-ti omogočali nemoten odtok vode in s tem sušenje cest.

Metode

Čiščenje naprav za odvodnjavanje

Obseg del:

- čiščenje prepustov ročno z odvozom materiala na ustrezno deponijo,
- čiščenje prepustov strojno z napravo za čiščenje z vodo pod pritiskom, s spiranjem materiala in odvozom materiala na ustrezno deponijo,
- čiščenje drežnikov, koritnic in kanalet ročno ali strojno z odvozom materiala na ustrezno deponijo,
- čiščenje in poglobitev jarkov, delno ročno, delno strojno, z odvozom materiala na ustrezno deponijo,
- čiščenje odtokov na mostovih.

Popravila in zamenjave posameznih delov naprav za odvodnjavanje

Izvajalec mora izvršiti popravilo in zamenjavo z enakim ali boljšim materialom, kot je zgrajen poškodovani objekt.

VZDRŽEVANJE CESTNIH OBJEKTOV

Vzdrževalno delo

Cestni objekti morajo biti redno vzdrževani, tako da se na objektu pravočasno ugotovijo in odpravijo vzroki, ki lahko negativno vplivajo na funkcionalnost objekta ter varnost prometa. Vsi objekti se vzdržujejo z enakimi materiali kot je vgrajen objekt.

Asfaltirane površine mora pogodbenik ohranjati v stanju, ki zagotavlja ustrezne vzdolžne in prečne nagibe, ravnost, površinski odtok vode in preprečuje zamakanje cestnega telesa. Zagotovljena mora biti ustrezna utrjenost, stabilnost in varnost prometa.

Metode

Med dela rednega vzdrževanja cestnih objektov sodijo zlasti:

- čiščenje naprav za odvodnjavanje,
- odstranjevanje naplavin in nanosov ter drugega materiala, ki lahko ogroža objekt ali promet,
- manjša popravila zaradi poškodb prometnih površin (krpanje udarnih jam, zalivanje razpok, rezkanje neravnin v skladu s tehničnimi pogoji vzdrževanja).